

MOVILIDAD PÚBLICA, ACTIVA Y SEGURA

TRANSPORTE Y PANDEMIA EN EL AMBA

(PRIMER INFORME)

Dr. Dhan Zunino Singh (CONICET-UNQ)

Dra. Verónica Pérez (CONICET-UNSAM/UBA)

Dra. Candela Hernández (CONICET-UBA)

Mgtr. Maximiliano Velázquez (CETAM-ISU-UBA)

A raíz de la pandemia, el Gobierno Nacional implementó el “Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio” el cual incluye fuertes restricciones a la circulación y desincentiva el uso del transporte público masivo de pasajeros por ser un espacio propenso al contagio del COVID-19. Como correlato, sugiere el uso del transporte privado y la movilidad activa.

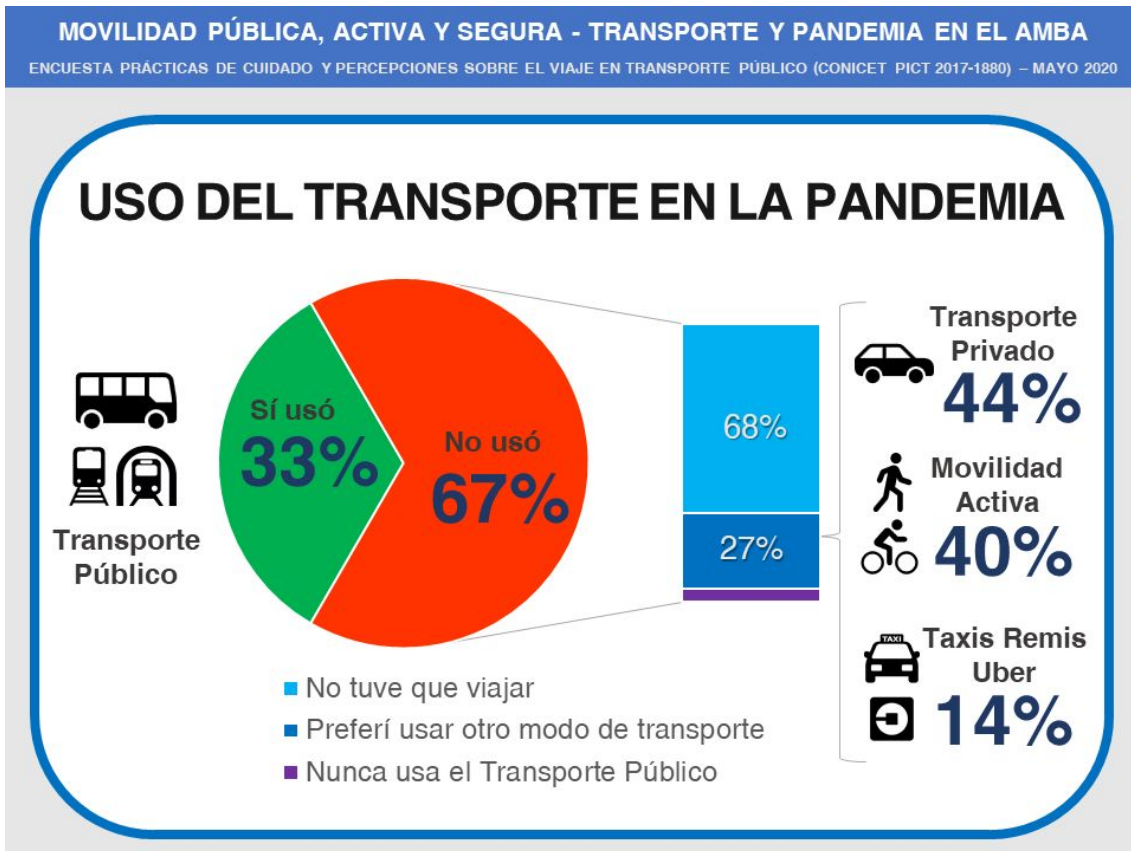
Por este motivo, un grupo de investigadoras e investigadores del CONICET y Universidades Nacionales, quienes vienen estudiando las experiencias de movilidad (proyecto ANPCyT PICT 2017-1880), elaboraron una encuesta para estudiar las prácticas de cuidado y las percepciones sobre el viaje en el transporte público en contexto de pandemia.

Como líneas principales los resultados nos muestran una alta aceptación e internalización de las medidas de distanciamiento. Nos sugieren que hay prácticas de cuidado que deberían reforzarse para su realización. Las medidas generan una sensación de seguridad pero el temor al contagio en el transporte público es muy alto.

Visibilizan que en una perspectiva de futuro el transporte público sigue siendo la principal opción de viaje, a la que se suma, un alto interés por el uso de la bicicleta o la movilidad a pie. En su conjunto, los resultados son importantes para pensar el modo en que organizamos nuestra vida urbana con el propósito de aportar a la elaboración de políticas tendientes a fortalecer una movilidad pública, activa y segura.

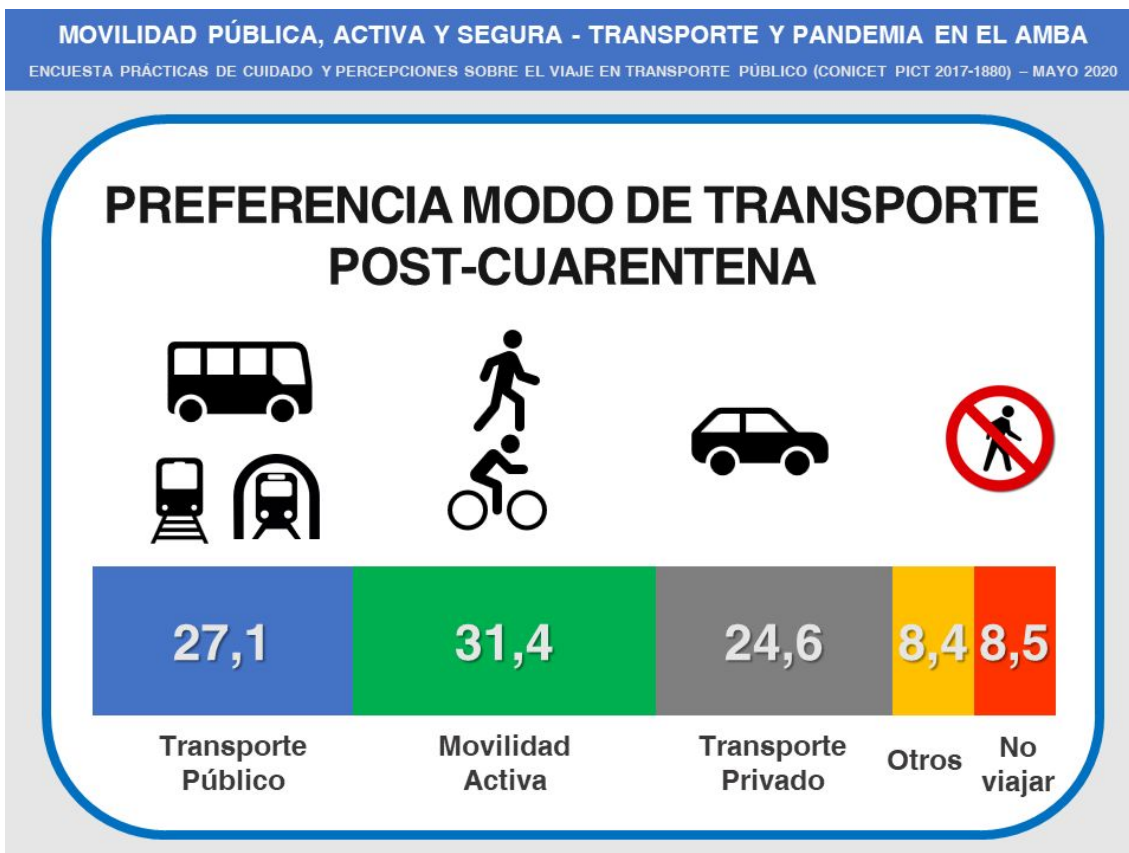
La encuesta tuvo lugar entre el 2 y 9 de Mayo de 2020, se indagó sobre los viajes realizados en las dos semanas previas, periodo en el que número de viajes en el AMBA rondó los 800 mil. A través de un cuestionario online autoadministrado, difundido por redes sociales y medios de prensa, contestaron 1.252 personas, 58% mujeres, 41% varones y 1% otros, mayores de 18 años, de los cuales 56% reside en CABA y 44% en el Gran Buenos Aires. Un dato a tener en cuenta es que el 58% de los encuestados tiene terciario-universitario completo.

1. USOS DE TRANSPORTE EN LA PANDEMIA EN EL AMBA



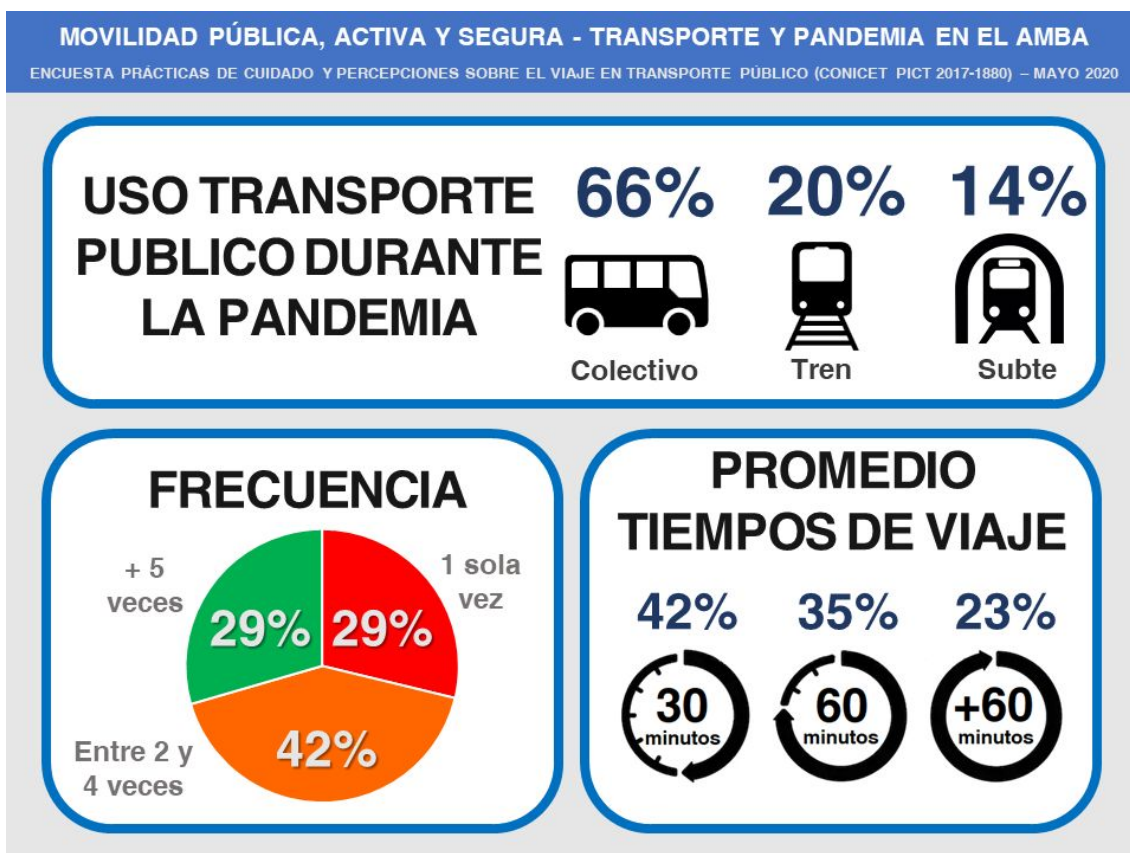
El 67% de los encuestados no utilizó el transporte público. Entre ellos, el 27% que viajó, prefirió moverse de otro modo. Destaca el uso del auto particular y, casi en igual proporción, la bicicleta y el caminar. Cabe señalar que el uso del auto aumenta entre quienes residen en el Gran Buenos Aires, llegando al 75%.

2. PREFERENCIA MODO DE TRANSPORTE POST-CUARENTENA



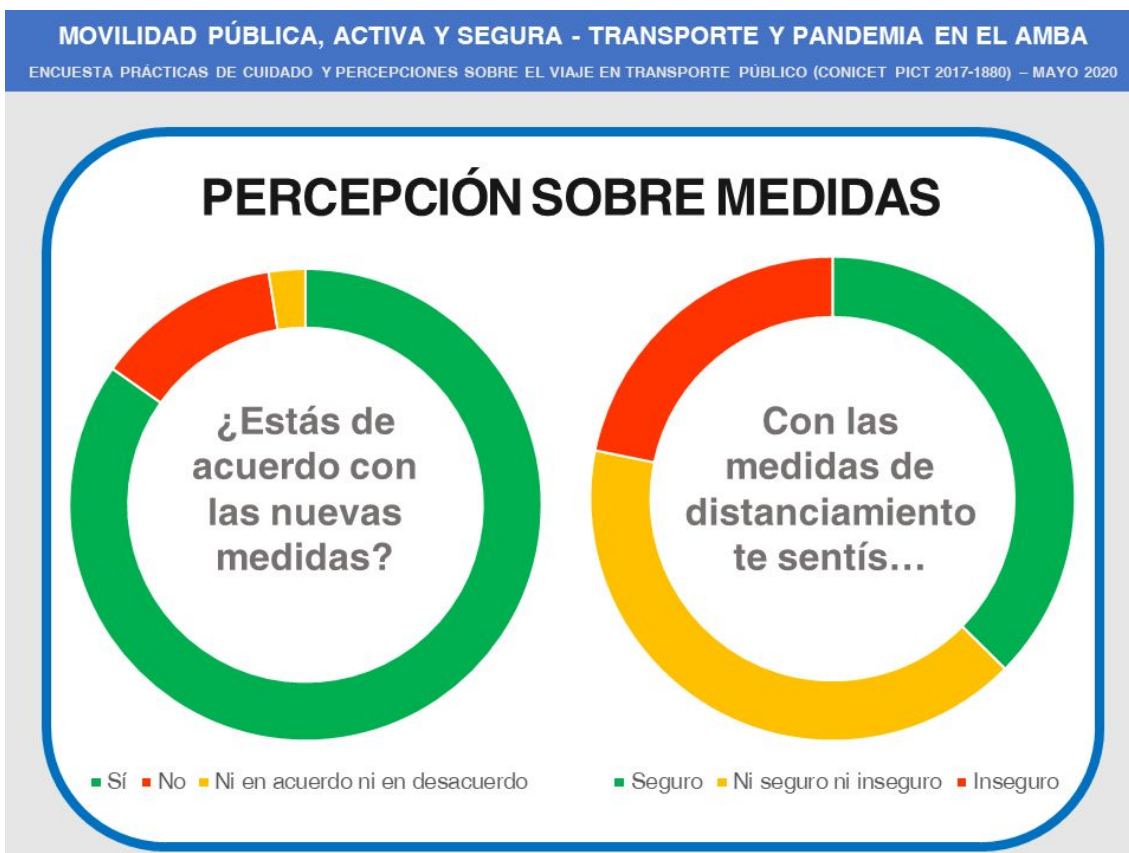
Los 1252 encuestados respondieron qué modo preferirían utilizar después de la cuarentena. El transporte público y la movilidad activa son las opciones más destacadas. El uso del auto particular alcanza a un cuarto de los encuestados. Sólo una pequeña minoría preferiría no viajar.

3. USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL AMBA DURANTE LA CUARENTENA



Un tercio de los encuestados utilizó el transporte público en las dos semanas previas a la encuesta y lo hizo de manera frecuente. La mayoría (75%) percibe que los tiempos de viaje se mantienen igual o son menores que antes de la cuarentena. El acortamiento del viaje es mayormente percibido entre los que residen en CABA que entre los residentes del GBA. El fenómeno que se destaca es que “El que viaja más tiempo percibe que su viaje se alargó”. Sobresale el acuerdo (67%) a “tardar más en viajar a tener riesgo de contagio”. Lo que muestra una aceptación a las medidas de control por sobre el tiempo de viaje.

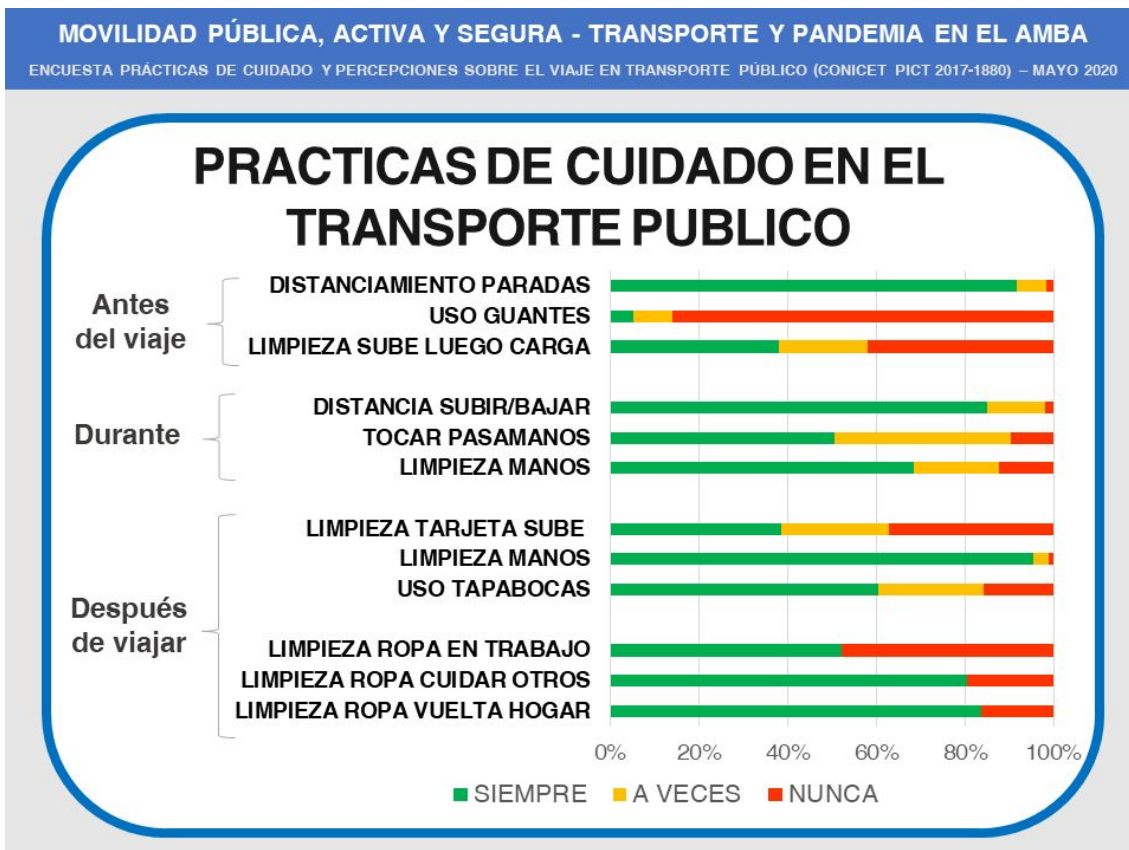
4. PERCEPCIÓN SOBRE MEDIDAS DE CUIDADO



La mayoría conoce las nuevas medidas para viajar en transporte público. Los medios masivos y las redes sociales fueron los principales canales de información. En general, el distanciamiento social suscita un alto grado de acuerdo (85%). También el control de permisos de circulación y de temperatura. El acuerdo disminuye frente a la alternativa de un testeo médico antes de viajar.

La percepción de seguridad sanitaria generada por las medidas es dispar. El 37% se siente seguro a partir de su implementación, el 21% se siente inseguro, mientras que un 40% refiere que las medidas no han afectado su percepción. Esto se explica porque persiste el temor al contagio en el transporte público entre la mayoría de los encuestados (76%). Cabe destacar, que son las mujeres las que refieren sentir mayor temor al contagio.

5. PRÁCTICAS DE CUIDADO ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DEL VIAJE



La mayoría de los encuestados realiza prácticas de cuidado para la prevención del contagio (distanciamiento e higiene), con mucha frecuencia, antes, durante y después del viaje. Hay una tendencia a que las mujeres practiquen el cuidado en mayor medida que los varones.

Pese al cumplimiento general de las prácticas de cuidado, desinfectar un objeto de plástico como la SUBE no está generalizado. Es importante señalar que, mientras la ropa se desinfecta con mayor frecuencia al llegar al hogar (83%) o las casas donde se realizan cuidados, no ocurre lo mismo con los lugares de trabajo donde esta práctica baja notablemente, poniendo de relieve condiciones precarias para este tipo de cuidado en los lugares de trabajo.